



码上看报

码上订报

暴雪寒潮 蔬菜“安全过冬”靠什么

12月10日以来,在冷空气频繁影响下,我国大部分地区接连出现大范围雨雪天气,形成暴雪寒潮,中央气象台连发“暴雪+寒潮+冰冻”预警。此次暴雪寒潮天气极端性较强、影响范围广、持续时间长,对蔬菜生产、采收及运输造成了不利影响。在河北省邯郸市肥乡区,2万多个设施蔬菜大棚全部被大雪覆盖,将近1000个蔬菜大棚塑料薄膜不同程度受损。内蒙古多地也遭遇持续强降雪天气,不少地方大棚坍塌、蔬菜受冻。

“暴雪寒潮天气不利于蔬菜生长和蔬菜设施维护。”中国农业科学院农业信息研究所副研究员曹姗姗介绍,一方面,暴雪天气影响采光和保

温,个别地区连续的阴天、寡照等天气,不利于蔬菜进行光合作用,导致蔬菜生长发育放缓,产量下降,特别是菠菜、油菜等叶菜类以及当前正处播种育苗关键期的大棚番茄、瓜类蔬菜等品种,受到较大的影响;另一方面,暴雪寒潮天气温度较低、湿度较大,蔬菜容易产生冻害,出现叶斑、黄化、萎蔫等现象,灰霉病、菌核病等病害也易发,导致蔬菜受损。同时,暴雪寒潮天气容易造成设施大棚雪水下渗,损伤墙体;积雪过厚、草苫吸水,造成棚室负重过大,引起棚架垮塌;温度骤降,引起棚内温度不足等问题。

“从蔬菜市场来看,暴雪寒潮天气不利于蔬菜采收及运

输。”曹姗姗表示,暴雪天气造成田间道路湿滑,不利于采摘人员和器械进入田间地头,采摘等农事操作困难,导致成熟蔬菜无法及时采收、上市销售。同时,路面积雪结冰及能见度降低,不利于蔬菜运输及流通。

暴雪寒潮之下,各地也迅速行动,山东省菏泽市农业农村部门启动抗寒保苗行动,及时组织专家和农技人员指导帮助农户做好温室增温、增光、防冻、保暖工作;河北省各级农业农村主管部门组织农业专家、技术人员深入田间地头,指导菜农及时做好设施蔬菜的防寒抗冻;江苏省淮安市淮安区部分种植大户为应对寒潮,加盖二层膜、三层膜。北京市合理规划运输路线,确保鲜活农产品

运输车辆顺利进京,同时启动储备库机制,轮换式储备土豆、洋葱、大白菜等耐储菜;山西省太原市集中统一存放不耐冻的新鲜蔬菜,覆盖保鲜膜,保证蔬菜供应及品质。

农业农村部蔬菜市场分析预警团队首席分析师孔繁涛表示,总体来看,由于预报预警及时、防范措施精准到位,最大限度保证了蔬菜价格相对稳定。这次暴雪寒潮天气对蔬菜的生产和市场的影响是暂时的、局部的、有限的,对“两节”期间的蔬菜保供稳价工作影响不大。

未来一段时间,寒潮气候还将持续,如何进一步减少极端天气对蔬菜生产的影响?农业农村部蔬菜市场分析预警

团队成员安民表示,各地还需强化设施建设,提高防灾抗灾能力。一是要强化基础设施建设,定期检查、检修大棚及设备,做好安全防护措施,加大资金投入,推进对优势产区老旧蔬菜生产设施的改造,增强防灾抗灾能力。二是强化极端天气预测预警能力建设,充分利用“12316”、农业天气通App、突发事件预警信息发布系统等信息平台,及早发布气象灾害预警。三是各地要立足当地实际,制定农业气象防灾抗灾减灾应急预案,确保将灾害对蔬菜生产的影响降到最低限度,并继续加强科普宣传,提升菜农应对极端气候风险的意识和能力。

本报综合报道

院地合作为“中国蔬菜之乡”插上科技翅膀



寿光一处农业园区的番茄新品种

冬雪皑皑,大棚林立。走进位于山东省寿光市洛城街道寨里村的中国农业科学院寿光蔬菜研发中心基地,科研人员正在28号棚内进行黄瓜品种的对比试验。

“这是我们今年最新育成的功能性口感黄瓜。它的丙醇二酸含量是一般品种黄瓜的10倍以上,有助于抑制糖类转化为脂肪,具有减脂美容功效,因而被命名为‘中蔬佳人’小黄瓜。”中国农科院寿光蔬菜研发中心高级农艺师董甜说,目前,“中蔬佳人”小黄瓜已在寿光市累计推广1000余亩,亩产在1万公斤以上。

“中蔬佳人”小黄瓜等新品种,是寿光蔬菜种业创新的突破之一,也是寿光与中国农科院开展院地合作的成果之一。

寿光市人民政府党组成员、副市长许铁敏是中国农业科学院到寿光挂职的干部。她告诉记者,早在2013年,双方就建立起全面战略合作关系。2019年2月,中国农业科学院寿光蔬菜研发中心揭牌。2021年7月,寿光市对口中国农业

科学院,以创建“全国农业科技现代化先行县”为契机,协同探索县域农业科技现代化新做法、新机制、新模式。

依托双方共建的研发中心,寿光市和中国农业科学院围绕实施科技创新示范、产业模式升级、人才引进培育、生态质量提升四大工程,全链条推进寿光农业发展科技化、生产标准化、服务高效化,被农业农村部列为首批“全国农业科技现代化先行县”。目前,寿光已承接省部级以上科研项目30余项,形成种子和植保产业化产品33个,育成蔬菜新品种30余个,科研成果的累计推广面积超过300万亩。

蔬菜种子好不好,菜农最知道。寿光市稻田镇崔岭西村是个以西红柿产销为主的专业村,2014年由崔岭西村党支部领办成立了寿光市众旺果蔬专业合作社,是当地较早开展标准化蔬菜种植的合作社。

“品牌有了,标准高了,就缺一个叫得响的好品种。”崔岭西村党支部书记崔玉禄说。

而第一时间为菜农解决难

题,把研发的新成果就地转化、试验推广,是院地合作的巨大优势。在中国农科院研究员余宏军和当地农业农村部门的帮助下,经过多次研究、探讨、试种,“原味一号”草莓番茄扎根崔岭西村。首批成熟的果子市场销售价就达到了40元/公斤,可为合作社的菜农增收5万元/亩。

“西红柿卖出了草莓的价格,还供不应求。”崔玉禄说,目前,崔岭西村合作社蔬菜的年销售量近2万吨,销售收入超过1.1亿元。

在院地合作的带动下,产学研深度融合,寿光与中国农科院又创新探索了“院地共建平台+实体化运营”模式,成立了中蔬生物(寿光)科技有限公司,围绕科技研发和成果转化开展市场化运营,精准打造成果转化链、科技服务链,一大批农业新品种、新技术、新产品、新模式和新技能走进“中国蔬菜之乡”的田间地头。

“与中国农科院的密切合作为我们蔬菜产业发展插上了科技的翅膀,提升了寿光农业科技创新与应用水平。”寿光市农业农村局局长王立新说,目前,寿光筹建了设施蔬菜领域技术创新中心,已推广大棚滴灌、水肥一体化等300多项国内外新技术和立体栽培、无土栽培等30多种新种植模式,研发具有自主知识产权的蔬菜新品种达205个,全市蔬菜先进技术覆盖面达到95%,科技进步对农业增长的贡献率达70%,全市国产种子市场占有率达70%以上。

来源:新华社

打造蔬菜物流运输的“绿色通道”



蔬菜装车外运

一大早,于锋驾驶着一辆大型货车来到了山东省寿光市一处大型蔬菜市场。经过码放、加固后,货车上装满了新鲜蔬菜。接下来,于锋就要驾驶着货车驶向内蒙古二连浩特,为当地农贸市场送菜。“遇到雨雪、低温天气,司机一般都不愿跑长途。道路难行、安全隐患大等因素大大增加了运输时间和成本。”于锋说,“如果你不送、我不送,那当地蔬菜就运不出去,外地的客户就收不到菜。所以,在这个关键时刻,我们要担起责任来,让老百姓吃上新鲜菜。”

据介绍,寿光到内蒙古二连浩特的路程超过1000公里。为了保障货车安全行驶,于锋和同事一起出发,轮班驾驶。预计经过十几个小时,蔬菜便能顺利抵达目的地。

于锋所在的物流公司有50多辆大型货车,主要为内蒙古呼和浩特、二连浩特等城市运送蔬菜。近期,由于天气原因,公司业务量增

长了30%。为了保障蔬菜运输,公司总经理杨中华联系到了大型货车生产企业的销售员,准备订购新车。他告诉记者:“最近天气不好,运输时间增加,导致运力紧张。我们计划订购两台新车,不管遇到怎么样的困难,都要全力保障蔬菜供应,这是我们应该干的。”

蔬菜是城乡居民生活必需品。“菜篮子”一头连着田间地头,一头连着百姓餐桌。眼下,寿光市制定了蔬菜保供应急预案,在保障蔬菜正常生产的同时,积极协调物流企业强化运力保障,确保蔬菜产得出、运得畅、供得足。

寿光市交通运输服务中心主任洪杏堂表示:“我们指导物流运输企业与蔬菜收购企业签订保运协议,建立保供保运车辆储备机制,筛选运输能力强、社会信誉好的蔬菜运输物流企业调集150台车作为应急运输车辆,全力保障运力充足。”

来源:齐鲁网