

京津冀农业科技“大阅兵”

147 项创新成果亮相，1843 个蔬菜新品种展示

147 项创新成果亮相，1843 个蔬菜新品种展示，番茄、黄瓜擂台赛……近日，由京津冀农业科技创新联盟主办、北京市农林科学院等单位承办的 2024 年京津冀农业科技协同创新大会暨蔬菜新品种观摩会在北京市通州区召开。今年是京津冀协同发展战略实施 10 周年，“10 年来，京津冀农业科技协同创新成果丰硕。本次蔬菜品种展示和品鉴活动便是一个生动的窗口。新品种展示区域包括日光温室 9 栋、大棚 14 栋、露地 20 亩，面积共计 55 亩。”北京市农林科学院蔬菜研究所所长温常龙告诉记者。

“我右手边大棚里，展示的正是高品质番茄限根栽培技术。”北京市农林

科学院蔬菜研究所副研究员季延海向观众介绍。记者看向大棚，发现展示区中的番茄并没有长在土中，而是扎根于一个个白色的“小盒子”里。“这里的番茄，通过使用亏缺灌溉调控技术，提升了糖度，让风味更加浓郁。”季延海说。

除了该技术外，本次大会上还展示了安心韭菜水培系统、“鱼菜互作”复合种养系统等多项蔬菜栽培新技术。

记者来到甜瓜品鉴区，发现既有酸奶口味又有柠檬口味的甜瓜。“这是我们刚刚培育出的姊妹系甜瓜新品种，它们的酸是甜中带酸，甜是清香甘甜。甜瓜甜度一般 16 度以上就算及格，超过 20 度的极少，但这些甜瓜的甜度能达到 27.7 度，而且不齁甜、不喇嗓子。”北

京市农林科学院蔬菜研究所研究员张洁自豪地说。

“这黄瓜香气真浓”“这种颜色不错”“这种番茄的甜度和硬度都很好”……记者来到番茄、黄瓜擂台赛大厅时，评委们正排着长队，试吃着盘子里的番茄和黄瓜，每吃一种就要在手机上打分。

北京市农林科学院成果转化与推广处处长邹国元介绍，本次大会专门开设了番茄、黄瓜擂台赛，共有京津冀及其他地区 62 家参赛单位踊跃参赛。

新品种、新技术、新成果不断涌现，来源于对京津冀协同发展战略的扎实落实。自 2016 年以来，京津冀农业科技创新联盟成员从 23 家，发展为包含 100 家京津冀地区主要涉农科研教学

机构和企业的“大家庭”，构建起“京津冀研发、河北中试、就地转化、率先推广”的协同创新机制。

“成立以来，联盟成员单位累计开展项目合作 130 余个，经费达 4.5 亿元，有力促进了果蔬、食用菌、水肥一体化、病虫害综合防控等系列新品种、新技术、新产品的联合研发与示范推广。北京、天津两地农科院在石家庄建设的农业科技创新基地，累计引进京津果蔬新品种 1700 余个，已成为京津冀农业科技协同创新成果转化、示范的桥头堡。”北京市农林科学院党组副书记、院长，京津冀农业科技创新联盟理事长燕继晔表示。

来源：金台资讯

山东高速公路开通“农机绿色通道” 凭跨区作业证免费放行

近日，山东省政府新闻办举行“牢记嘱托 走在前 挑大梁 奋力谱写中国式现代化山东篇章”主题系列新闻发布会第一场，介绍山东强化粮食作物机收减损，助力打造更高水平“齐鲁粮仓”情况。2024 年“三夏”小麦机收跨区作业即将全面展开，各地跨区作业农机运输也将进入高峰期。

发布会上，山东省交通运输厅副厅长高洪岩表示，全面落实免费通行政策。提前在全省高速公路收费站开通农机绿色通道，对载有跨区作业联合收割机的运输车辆进一

步简化查验程序，凭跨区作业证免费放行。发现车辆超载时，在落实法定责任义务同时，保障相关车辆快速通行。

山东各级交通运输部门将有效做好农机大件运输服务保障。配合农业农村等部门做好道路运输安全知识宣传和农机运输许可政策普及，引导依法合规选择适宜的联合收割机运输车辆。对于车货总重或外廓尺寸超限的农机运输车辆，引导其依法办理大件运输许可，优先办理、高效审批，保障便捷通行。

同时，及时协调解决跨区作业

农机和粮食运输。与农业农村部门建立工作协调机制，提前确定对接工作的负责人员、工作程序，统筹做好问题处置和跟踪调度。加强值班值守，畅通交通物流保通保畅电话，坚持即接即转即办，有效解决跨区作业农机运输通行不畅、道路道口拥堵、上下高速困难等问题。加强路网监测和指挥调度，及时分流疏导，优先保障农机运输车辆快速通行。将“三夏”期间粮食运输纳入交通物流保通保畅“一事一协调”机制，及时协调解决运输不畅问题。

来源：齐鲁壹点

“寿光模式”在雪域高原 大棚车厘子获丰收



“近期，我们在海拔 4400 多米的康马县萨马达乡种植的两个大棚矮化车厘子进入采摘期，每株车厘子预计可以收获 2 斤多。”近日，来自山东省潍坊市寿光，在西藏自治区日喀则市康马县进行大棚种植的高原菜农孟德利对记者说，这是西藏目前海拔最高的车厘子种植项目，也是康马县首次规模化种出车厘子。

康马县是西藏日喀则市辖县，位于喜马拉雅山北麓，是以牧业为主的半农半牧边境县。此前，康马县官方介绍，该处大棚是 2021 年重点投资、招商引资，首批大棚共有 9 座、面积 8400 多平方米。2023 年 7 月，康马县在原有的基础上新增 8 个大棚（包含一个连栋大棚），目前总面积达 1.9 万平方米。其运用的是中国蔬菜种植领域颇有名气的山东寿光模式。

据悉，目前康马县规模化种植的蔬菜品种有白菜、青椒、西葫芦等，水果有草莓、圣女果、无花果、车厘子、人参果等。项目开工建设以来，带动当地 22 位农牧民实现分红增收，解决 7 人长期就业问题，兑现各类工资（包括机械费用）180 余万元人民币。

“今年两个大棚共有 620 株美早车厘子，总产量预计在 1500 斤左右。”孟德利说，在海拔 4400 多米的康马县种车厘子，需解决昼夜温差过大以及大风等难题，不过也得益于高原特有的气候条件，康马县的车厘子有果型大、颜色深、透亮好看，更脆甜的优点。

来源：中新网

国内首款白萝卜无人采收机器人亮相 一台机器人一天可收 15 亩



近日，国内首款白萝卜无人采收机器人在烟台莱阳市伊豪农业种植专业合作社的种植基地进行首次采收作业。

在采收现场，一名技术人员在平板上的无人农场管控系统，输入操作指令，随着指令发出，白萝卜无人采收机器人到达指定点位开始“拔萝卜”，一垄垄拔起的萝卜被切掉萝卜缨后，通过传输带送到运输机器人里，再由运输机器人将萝卜运到地头，整个过程井然有序。

据了解，烟台莱阳市伊豪农业

种植专业合作社是由国家农业信息化工程技术研究中心和烟台农科院合作建设的全国首家出口蔬菜无人智慧农场。今年 3 月份，对该基地的地块进行数字化构建，通过蔬菜全程无人化平台播种下百亩白萝卜，如今，随着白萝卜无人采收机器人首次采收作业的完成，标志着该种植基地实现了白萝卜从耕种地到田间管理、采收、运输等环节的全程无人化。

据国家农业信息化工程技术研究中心工作人员介绍，蔬菜采收是

蔬菜生产农机的关键环节，该款白萝卜无人采收机器人，突破了履带式底盘自主无人驾驶控制与垄行对齐路径优化技术。它可以同时采收 2 行白萝卜，行距为 35cm，无须机手操作，采收破损率小于 5%，采收效率是国内同类产品的 2-3 倍。与人工相比，一个工人采收一亩地的白萝卜需要一天半的时间，而一台机器人一天可以采收十五亩。

据初步测算，该基地采用新型智能装备后，白萝卜亩均减少人工费用 1070 元，总成本降低 52.2%，实现经济效益、社会效益“双提升”。

烟台是出口蔬菜加工生产大市，出口蔬菜年产值约 38 亿元。近年来，露地蔬菜生产存在的机械化水平低、生产成本高、用工难、用工贵等制约发展的问题逐渐突显。白萝卜生产全程无人化的实现，将有效降低成本，解决用工难用工贵等问题，加速莱阳市蔬菜产业从传统的种植模式向标准化、数字化、智能化转型升级，形成农业新质生产力。

来源：齐鲁晚报