



题记

子，是肩负着国家使命的大唐文成公主和亲时带去的，她也随种子一起扎根塞外的茫茫草原，把一生奉献给了藏族同胞。为追寻文成公主的千年足迹，今天，《逐绿中国》采访团自驾车从山东寿光启程，追寻至陕西，穿越川渝藏线，勇敢去探寻并唤醒那一粒进藏千年的种子。

寻一粒进藏千年的种子



寻一粒进藏千年的种子

“逐绿中国”川藏行（系列报道一）



驱车兼程，冒雨疾驰，一天跑了1200余公里，只为追寻文成公主那行进藏的“爱的足迹”

穿越川渝线，跨过山间一座座高架桥，穿过山腹一个个长隧道，轻车已过万重山

你知道吗？是谁最早把中原的五谷和蔬菜种子带进了西藏，并将中原文化传播进了藏区，让汉族民族的和平友谊像酥油灯一样永放光芒。

为了追寻这一足迹，为了亲身经历其中的艰辛，采访团队自驾车于7月22日一早开启了疾驰模式，起山东，经河南，冒雨奔驰1200余公里，至陕西，寻找1383年前文成公主在长安（今陕西省西安）进藏的足迹，去试读千年前她把无比珍贵的五谷和蔬菜种子，通过和亲带到了高原，给藏族同胞带去了生活的新希望。

文成公主与松赞干布和亲的故事，是中国历史上的一段佳话。据史料记载，文成公主是今天的山东省济宁市。唐贞观十五年（公元641年），文成公主奉唐太宗李世民之命，作为大唐公主与松赞干布和亲，只为加强唐朝和吐蕃的友好关系。当时只有16岁的文成公主一行从长安出发，克服了道不尽的困难，跋山涉水远嫁吐蕃，难能可贵的是，年纪小小的文成公主不仅携带了中原的历史、天文和历算等书籍，为吐蕃带去了先进的知识与技术，还带去了大量的粮食、谷物种子和生产工具，这些物品在当时都极其宝贵，不仅极大改善了当地人的基本生活需求，还有力推动了农业、手工业的发展。就是在今天，还有不少牧民仍沿用着祖辈传承下来的技艺。

千年之前，身为山东人的文成公主，贤淑智慧，把五谷和蔬菜种子种植在了高原的耕地之上，让藏族同胞吃上了最新鲜的蔬菜，并以舍我其谁的勇气，以国家利益至上的大局意识，把汉族民族友好关系深深扎下了根、播下了浓浓情谊的种子。可见，山东与西藏的情谊追溯至千年，源远流长，像草原上的格桑花一样花开千年。

可爱的文成公主可能不曾想到，千年之后，有这样一群勇于挑战的媒体人，心怀逐绿之梦，勇敢去追寻着她的足迹，自驾车穿越川藏线，走近她深爱的藏族同胞，用现代手段去记录他们在新时代生活的样子，见证今天的藏族同胞正通过自己努力实现着中国式现代化的梦想。

7月22日晚9点30分，陕西。目的地是西藏，川藏之路风险未知。

路上，采访团队从多方渠道获悉，当前正值雨季、暑期旅游旺季，川藏路上随时可能会发生泥石流、路面塌方、车辆拥堵等状况。

为做到提前有计划、有准备、有防范，带队团长与车队长组织大家召开了川藏之行的第一次碰头交流会，重申了行程纪律和安全事项，以及路上的采访、拍摄等工作安排，特别是叮嘱驾驶人员在驾驶车辆时的各种注意事项，以防不测。

经过一晚上的短暂休整，大家精神头十足，显得兴奋起来，这或许与大家第一次进西藏有关吧，迫切想穿越这条“传奇”的川藏线，亲身感受一下“世界屋脊”的雄伟，近距离接触了解藏族同胞的生活与故事。

7月23日上午8点整，车队从陕西出发，车队长李凯驾驶1号车在前面领航，沿高速公路进入成万高速，向成都方向奔驰。

一路上，天公不作美，不时下着雨，或大或小。“这‘鬼’天气，千万别堵车。”身旁的同事禁不住嘟囔了一句。大家都很担心高速路上堵车，耽误了宝贵的行程时间。

还是很顺，上午9点30分，

车队顺利进入重庆境内。

雨仍在下着，雨水肆意地打着车窗，透过挂满雨水的车窗远眺，天空阴阴的，满目重峦叠嶂，山连着山，谷连着谷，连绵起伏，青山翠绿，山色俊秀，山谷河水汹涌着向下游奔流，白白雾气不断升腾，环绕在山头或山腰，大自然用彩笔将景色绘成一幅幅水墨画，尽显中国之美！

由此，不仅让人想起习近平总书记的话：绿水青山就是金山银山。正是有了这样的引领指向，人们发现了生态发展带来的无穷魅力，退耕还林，还原生态，让中国的大好河山越来越康健、越来越俊美！

在这段行程中，给人印象深刻的，还有一座座横跨在山腰间的高架桥、一个个穿山而建的隧道，彻底颠覆了古人唏嘘的那句千古诗句“蜀道难，难于上青天”。

今天的中国人用“中国速度”“中国精神”，大手笔在崇山峻岭之间架设桥梁、建设隧道，形成了一条条山间大动脉，构建起四通八达的“公路网”，为实现中国式现代化打下了坚实的基础。

晚上7点多，车队到达休整区——四川省雅安市雨城区。这真是一个名副其实的雨水之城，晚上的雨持续下到第二天，直到

我们离开也没有停歇的意思。

据在雨城的朋友介绍，雨城区常住人口36.9万，总面积1066.79平方公里，因降水量丰富而得名“雨城”，素有“西藏门户”之称，是全国唯一的“中国生态气候城市”。

雨城，还是中国大熊猫保护研究基地，有近140只憨态可掬的熊猫从这里走向世界。

夜晚偷得一点闲，漫步雨城街头，灯火阑珊，或许经过雨水洗尘，很是干净，清新空气扑面而来，不禁让第一次到来的我们，狠狠地吸上一口这里的空气，胸腔内顿时感到了一丝畅快。

借灯光远望，这座西南小城倚山而建，坐落于周公山下，一条名叫青衣江的河流穿城而过，为小城增添了一些魅力。

第二天早上离开雨城时，记者手中有了一份7月22日出版的《雅安日报》，其中有新闻报道：当地有不少乡村因连日暴雨突发山洪泥石流灾害，造成通讯、道路、桥梁中断，消防应急、公安特警、武警官兵等各方救援力量，正在全力组织抢救。

这样的消息对采访团队来说，难免会产生一些对路途上的担忧。但无论如何，大家齐心协力上路前行，并及时通过各种信息渠道了解最新路况，以便提前规划好线路，保证行程顺利。

开启G318高速进藏模式，穿越隧道集群，驶过知名的溜溜城和中国最小县城，不畏险阻，向着高原海拔前行

7月24日上午8点56分，车队按既定计划冒雨到达雅康高速公路天全服务区，这是全国首个以大熊猫和G318文化为主题的旅游服务区。是进入G318进藏线的最后一个服务区，也是自驾游“网红之地”进藏第一站打卡地，人来人往很是热闹。“今天下雨人少点，平时人可多了，停车都要排好长的队呢。”在服务区值班的一名管理员跟记者说。

一个供来往车辆歇脚的小小服务区，为什么成了热门？

记者特别注意到服务区的每一个路牌上，都写着一句“此生必驾318”，难免让第一次来的人感到好奇。

带着职业性的疑问，记者与服务区工作人员攀谈起来。“这个服务区把交通与文化旅游结合了起来，为游客提供服务保障和新鲜资源，打造成了进藏打卡的第一站，很多自驾群体都会在这里停下来，年接待旅客500万人次。为了吸引旅客，服务区做了很多有意思的创意，如在停车区场地上喷涂了‘318此生必驾，上海一天全服务区—西藏2777km’字样，供游客拍照留念。”交谈间，记者顺着工作人员手指方向望去，天虽然下着雨，但很多游客仍然在排队等着，与这句话合影。

车队驶进G318，一路向山上爬，没走多远就进入了隧道集群：二郎山隧道、泸定隧道、喇叭寺隧道……记者有意记录了一下，10点28分仅到康定收费站，就穿过了6条长长的隧道，其中仅喇叭寺隧道就全长达21公里。

很让人感慨、也令人振奋：正是有了中国公路建设者和工程师们的艰辛付出，才将这不可跨越的一座座高山征服，让今天的人们幸福地驾车，在崇山峻岭间随意行驶，把进藏之路变得不再艰难，变成了一道向往的风景。

车在G318上疾驰行进，跨过横跨在大渡河上的“川藏第一大桥”兴康特大桥，海拔不断上升，由1200多米上升到2300多米，最高点到达4500多米。

进藏必经之地，有一座被一首歌带火的小城。“跑马溜溜的山上，一朵溜溜的云哟，端端溜溜照见，康定溜溜的城哟……一首耳熟能详的四川民歌《康定情歌》，成就了四川省甘

记者手记

作为从“中国蔬菜之乡”出发的“逐绿中国”采访团记者，很想了解一下当地的蔬菜市场价格几何？

下午6点多，因时差原因，雅江县城里的天还很亮，卖菜人开始出现在街头，记者留步在一个大姐的小摊前，摆着有土豆、香菜、黄瓜、韭菜、辣椒等，记者随口问了价，“今天黄瓜4块5，韭菜5块，土豆3块5，这两天天气不好，菜价涨了。”大姐边说着边招呼起路过的人，看有人想买大姐的菜，记者赶忙离开了。

记者走进一家稍大的蔬菜经营店，店里蔬菜种类还是比较丰富，有二三十种，来这里买菜的居民还不少。正打算问店主菜价，转头看到一个小黑板上用粉笔书写着各类蔬菜价格（按市斤计算）：小青椒7元、螺丝椒6元、茄子5元、苦瓜8元、黄瓜5元、韭菜5元、蒜薹7元……

这里的菜价相比寿光高了很多。据店主讲，当地所产蔬菜种类较少，多是从其他地方购进，因路途较远运费高，所以菜价也就跟着高，但当地居民还是能接受目前的菜价。

孜藏族自治州康定市。

康定市城区倚跑马山而建，建筑别具风格，带着浓浓藏族味道，康定河从城中流过，沿河两侧，商铺林立，气派的康定门吸引着外地游客纷纷打卡。街头，许多年轻男女更是不错过这大好风景，用手机在做着现场直播：我在康定城的康定河，这里很美，你们看到了吗！如果喜欢就点点红心吧……

作为川藏咽喉的康定市，是24个民族的居住区，2019年被挪出贫困县序列。近年来，康定市围绕“贡嘎山下、大渡河畔、古道深处、情歌声中”这一独特文旅资源，打造“乡村景区化”产业集群，围绕“吃住行游购娱”，形成文旅全产业链，让绿水青山变成金山银山。据统计，康定市2024年第一季度游客达到270.804万人次，收入29.82亿元。

7月24日下午1点17分，车队依依不舍地离开“情歌之城”康定，跨过“进藏第一门”折多山（“折多”在藏语中是弯曲的意思，折多山是川藏线上第一个需要翻越的高山垭口，最高海拔4962米），继续进发。

下午3点50分，车队一身疲惫地驶入落脚点——有着“最美景观大道G318中心驿站”之称的四川省甘孜藏族自治州雅江县县城。

这座小城很美，一看就是一座旅游之城。

但对于居住北方的人感觉很是拥挤，主街道只有2个车道，车在街区上七拐八拐，根本找不到停车的地方，最后让人没想到的是，车直接开进了楼内停放，像是“车旅馆”。

你知道中国最小的县城是哪里吗？就是雅江县城。整个县城不足0.5平方公里，总人口仅有5.19万，海拔2600米，是一座建在雅砻江两侧悬崖上的小城，被称为“中国松茸之乡”。

给人的感觉，雅江县城就是一个“迷你版”小山城，沿街穿行，没多久便走过了整座城。因受土地所限，县城里的建筑一个个相互依偎着，站在狭窄的街道上观楼，楼群特别密集，高层楼真是高耸入云了。还有很多房子是建在山体之上，远远望去，房子仿佛是从山中“长”出来的，令人惊叹建设者的匠心。

（未完待续）