北方蔬菜報

面向全国 服务三农

第935期（总第985期） 本期16版

2025年9月 农历乙巳年七月廿一 星期五 12

国内统一连续出版物号：CN 37-0123

国内邮发代号:23-319

微信扫官方公众号

微信扫官方视频号

全国蔬菜质量标准中心推广应用平台 北方蔬菜报社出版 中国农科院蔬菜花卉研究所协办

一个小村为何豪掷百万买飞机

□文\记者侯庆强

最近，安徽一个小山村豪掷百万买飞机，这架被命名为“永兴号”的双座轻型飞机，由芜湖市湾沚区花桥镇永兴村集体出资103.9万元购置，委托专业公司运营，用于发展空中观光旅游。这一消息迅速成为舆论焦点，引发了广泛关注。

一个村集体为何斥资买飞机？是村里决策层的“拍脑袋”之举？还是在搞政绩“作秀”？我们可从媒体报道中找到答案：

2024年10月，占地376亩、全国首个按A1类通用机场标准建设的东方飞谷航空飞行营地在永兴村建成并投入使用，提供飞行培训、空中观光、高空跳伞、热气球体验等多元航空服务。“买飞机是为了让营地‘如虎添翼’。”永兴村村委负责人解释，游客低空体验带飞需求激增，现有运力出现缺口，“买了新飞机，不仅能满足游客需求，村里也多了个稳稳当当的新财源。”

在大众的传统认知里，飞机与小山村似乎格格不入，然而一个曾经经济欠发达的偏远小村买飞机的背后，实则蕴含着乡村发展思路的转变，也是传统农业村向“航空+”新业态转型的一次创新探索。

我们先来看永兴村的现状，近年来，永兴村通过集体资产资源发包、公益性项目承接、投资入股等，村集体经济不断壮大，2024年村集体收入近600万元。永兴村所在的湾沚区，是安徽省低空经济产业高地，汇聚了约200家低空经济企业，低空飞行、研学旅游等业态日益丰富。特别是落户永兴村的东方飞谷航空飞行营地运营以来，累计接待游客3万余人，带动周边100余名群众灵活就业，人均月增收2000元，同时带动全镇旅游消费达1500万元。

或许正是瞅准低空经济的广阔前景，永兴村果断出手，购置飞机发展空中观光旅游。“永兴号”采用“保底+分红”模式，委托专业公司运营，每年保底收益10万元，营收增收部分还可分成。“飞机上天，分红落地”——不但拧紧了村集体资产的安全阀，也为村民共享收益留下空间。同时，不仅为村集体经济开拓了新的稳定收入来源，还能借助专业公司的运营经验和市场渠道，降低运营风险，提高投资回报率，成为推动村集体经济持续增长的新引擎。

在乡村旅游竞争日益激烈的当下，单一的旅游项目已难以满足游客多样化需求。“永兴号”的起飞，不仅能与飞行营地的飞行培训、科普研学、航空赛事等项目相互补充，还可与周边采摘园、农家乐等传统乡村旅游项目有机串联，形成了一条涵盖空中体验、地面休闲、文化科普等多维度的乡村文旅产业链。这种深度融合的发展模式，将极大丰富了乡村旅游的内涵和体验，吸引更多游客前来，以提升乡村旅游的吸引力和竞争力，为乡村文旅产业高质量发展注入新动力。

在乡村振兴进程中，不少乡村仍受传统思维束缚，发展模式相对单一。而永兴村敢于突破常规，主动拥抱新质生产力，利用当地新出现的资源优势，积极投身于新兴的低空经济领域，展现出敢为人先、勇于创新的精神风貌。这种创新理念不仅为永兴村自身发展开辟了新道路，也为其他乡村提供了宝贵借鉴，激励更多乡村以开放的视野、创新的思维，去挖掘自身优势，探索适合本地的发展新路径。

当然，永兴村购置飞机用于空中观光旅游，也面临着一些未知的挑战，如市场波动带来的风险、安全保障体系的完善等，但只要永兴村在后续发展中，与专业运营公司紧密合作，不断提升运营水平，强化风险防控和安全管理，“永兴号”定能平稳飞行，为乡村振兴带来更多惊喜。

“低空经济”这个万亿产业，如何飞“稳”又飞“好”？

新华社记者采写的《“低空经济”发展一年间》一文中提到，有机构预测，2025年我国低空经济整体市场规模将达到8591.7亿元。业内人士认为，我国低空经济仍处于起步阶段，“飞”向未来还有很长一段路要走。

随着“低空经济”快速走进大众视野，从中央到地方，支持政策密集出台：党的二十届三中全会对发展低空经济提出了明确要求；工业和信息化部等四部门印发《通用航空装备创新应用实施方案（2024—2030年）》，建设现代化通用航空先进制造业集群；中国民航局、国家发展改革委等多个部门分别在机场建设、城市数字化等领域推出相关举措。

当前，北京、上海、常州等15个城市已宣布联合共建低空经济生态圈，计划到2025年打造100个示范项目。从农林植保、电力巡检到物流配送、空中游览，应用场景探索加快。

业内人士认为，低空经济关键环节存在短板制约。譬如，高性能轻量化材料、精准感知等技术尚待突破，飞行控制等部分关键零部件依赖进口。和新能源汽车不同，飞行器在空中难以通过简单增加电池方式提高续航能力，突破新的电池技术迫在眉睫。此外，也要培养更多懂技术、懂管理的复合型人才，更好服务产业发展。

安全是低空经济发展的最重要基础，安全需要政策法规和标准体系的护航。吉林省无人机产业协会会长王树武建议，强化顶层设计、政策法规建设和标准引领，形成从低空装备制造、基础设施建设和保障到低空运行服务、空域管理等整体规划。

“培育新产业是场长跑。”空地一体新航行系统技术全国重点实验室副主任张学军说，这一过程中，不仅要资本、政府部门有耐心，也要给产业界、科研人员更多时间，深耕技术、做强产业链、完善体系，稳健前行。

“永兴号”飞机钥匙交接。 人民网记者汪瑞华 摄

新闻链接

低空经济扎根乡土 安徽小村买上飞机

□农民日报·中国农网记者杨丹丹报道

前不久，安徽省芜湖市湾沚区花桥镇永兴村花了100多万元购买了一架双座轻型飞机。小山村为何要买飞机？飞机购置回来怎么使用？一些不解萦绕在人们心头。

永兴村位于湾沚区东部，与当涂县、宣州区相邻，以前属于经济欠发达的偏远地区，近年来随着高速公路、芜宣机场的开通，成为重要的交通枢纽。据了解，该村属于典型的农业村。近年来，通过集体资产资源的发包、公益性项目的承接、投资入股的收益，村集体资产慢慢增长起来，截至去年年底村集体收入接近600万元。

2021年，芜宣机场的开通带动了当地航空产业的发展。2023年，占地376亩的东方飞谷航空飞行营地正式落户永兴村地界。

如何探索“低空+旅游”模式，为乡村振兴提供新思路？地处飞行营地核心区的永兴村也在一直思索。在建设营地的过程中，企业与镇、村深度接触，在平地、建设过程中，党员干部深入田间地头、农户家中，耐心细致做好政策解读与沟通协调，精准高效组织动员群众，仅用30天就完成了290亩土地平整，50天就完成了25万立方米土地移迁，直接带动110名村民务工增收。当年，永兴村集体经营性收入达424.86万元。

论集体经济收入而言，永兴村并不是湾沚区最富裕的村，所以买飞机的过程也非常慎重，经过调研走访并召开了村民代表大会，大伙都很支持这个投资决定。7月村里选定机型正式买下“永兴号”，采用飞机托管模式，将“永兴号”交由安徽西航通用航空有限公司托管运营，用于拓展空中观光旅游业务，每年按照保底加分红收益，成为国内少有的直接投资航空资产并深度参与低空运营新业态的村集体。

在停放“永兴号”的东方飞谷航空飞行营地看到，现代化的跑道、停机坪、场馆应有尽有，研学旅游、飞行培训、飞行体验、空中观光、航空赛事、展览展会及高空跳伞、热气球等航空运动及相关项目体验内容丰富。

在偌大的飞行营地里，通用飞机载着游客掠过成片的荷塘与稻田；营地周边，采摘园里欢声笑语不断，附近鸠兹湾的田园牧歌里金浪翻滚正酿丰收。从空中体验到地面消费，飞行营地像一根纽带，将散落的乡村文旅资源串成了“金链条”。营地自投入运营以来，累计接待游客3万余人，带动周边100余名群众灵活就业，人均月增收2000元；同时带动全镇旅游消费达1500万元。飞行营地去年11月试运营以来，永兴村已接待游客超过3万人次。

跑道连稻田，飞机接云端，小山村的“飞天梦”正化作振兴实景。