

记者探访济南试点医院

停车差异化收费

近日，济南市发改委联合济南市城市管理局发布了《关于开展公立医院停车收费调整试点的通知》。该通知决定自2024年9月18日起，在齐鲁医院(中心院区)和省立医院(中心院区)内部停车场实施为期一年的差异化停车收费试点。

新规实施首日，两家医院“停车难”“行车难”问题缓解了吗?记者进行了实地探访。

出场须出示就医凭证
缴费时间被拉长

9月18日上午10点，记者来到山东大学齐鲁医院附近，只见文化西路上排起数百米的长队，医院的两个停车场入口处，车辆也在排着长队等待进入停车场。

记者注意到，在医院停车场的各个出入口都已经更换了收费价格牌，还在显眼处贴出通知：从9月18日起，医院将执行(济发改成本【2024】267号)收费标准。

“早上七点半来的，停车还是要排队，但总归是有地方停了。”市民方女士说，她今天上午停了不到两个小时，出示就医凭证，不收停车费。“这个政策对于短时间来就医的患者比较方便”。

“我们从9月18日零点开始，调整了收费系统，并提前在停车场出入口、急诊楼内的电梯口等位置张贴通知，告知大家停车收费新规实施的消息。”山东大学齐鲁医院停车场经理吴波表示，“但上午是就医高峰，政策实施效果不太明显，还是有停不下的情况。”

吴波告诉记者，新规实施后，对车辆出场增加了一定难度。与之前不同的是，收取停车费时，要将社会车辆与就医车辆区分开，这就需要就医车辆在出场时向工作人员出示就医凭证。

“你看，从早上8点开始，出口处一直在堵车，到现在也没有缓解。”吴波说，“以前，车辆直接扫码就可以缴费，出场只要10秒钟；现在出场必须在出口处缴费，还要向工作人员展示就医凭证，平均出场时间在1分钟左右。”

下午2点半，记者再次来到山东大学齐鲁医院停车场，系统显示目前医院停车场有13个空位。在出口处，等待出场的车辆依然排着长队，拥堵并没有缓解。

“我们又增派了三个帮手，引导排队出场的车提前做好就医凭证，但效果还是不太理想。下一步，我们再探讨一下，如何让出场缴费更加便利一些。”吴波说。

记者又来到山东省立医院中心院区，这里还没有施行新的停车收费政策。工作人员解释，他们的停车系统正在调整中。

新规针对性较强
一上午多周转几十辆车

一直以来，济南公立医院停车难问题较为突出，热点医院及周边交通拥堵日益严重，原有收费管理模式面临越来越多的挑战，倒逼停车收费改革尽快启动。

济南市发改委工作人员表示，经过前期调研，他们发现，不少患者对于短时停车有需求，但是部分医院停车场内，一些长期停放车辆和非就医人员车辆影响了车位周转率。

根据新规，就医车辆在停车前2小时内免费，超过2小时后则按阶梯式收费，日间时段(7:00—20:00)6小时内每30分钟收费2元，6小时后每30分钟收费3元，累计最高不超过45元；夜间时段(20:00—次日7:00)每30分钟收费1元，累计不超过5元。

非就医车辆的停车费用，前30分钟免费，之后日间时段2小时内每30分钟收费3元，2小时后每30分钟收费4元；夜间时段每30分钟收费1.5元，累计最高不超过10元。

“此政策通过差异化收费，鼓励在院内短时停车。对于长时间占用车位的车辆，则通过提高收费标准来引导其合理停放，避免车位长时间被占用，影响其他患者的停车需求。”济南市发改委工作人员表示。

吴波介绍，经过一上午的运行，停车位的周转率确实有了一定程度的提高。“医院总共有515个车位，平时一天的停车数量在1000辆左右。通过新规实施的第一个上午来看，来了近800辆车，比平时多周转了几十辆车。”

“政策还是比较有针对性的，停车场内有一半多车是在此长期停放的，大多是住院患者。”吴波说，不过，今天是新政策施行的第一天，应该还有很多人没有看到，随着更多住院患者注意到长时间停车收费标准提高了，应该会有一些车驶离。

定制公交、设隔离护栏
多途径解决就医停车难

为着力缓解群众就医“停车难”“行车难”问题，齐鲁医院和山东省立医院采取了不少措施。

今年5月27日，齐鲁医院发布通告，该院为缓解群众就医“停车难”“行车难”问题，实施便民新举措，在齐鲁医院至银座商城玉函店区间开设定制公交，停车点周边的就医人员及家属均可免费乘车。

此外，齐鲁医院为广大家医群众搜集了6处周边停车场信息，张贴在路边及医院内的显眼位置，方便就医人员停车。

在山东省立医院(中心院区)，路边有停车位，因摊贩占道经营，曾经让就诊车辆难以通行。今年，济南市槐荫区交警大队对纬七路(经四路至经五路)路段“动刀”：取消临时停车位，取缔占道经营摊贩，安装机非隔离护栏，增设非机动车停车区，通过“交通手术”缓解道路拥堵，“肠梗阻”就诊通道被打通。

措施不少，但医院周边的停车位数量与停车需求之间的矛盾始终得不到有效解决。今年7月份，济南市发改委联合济南市城市管理局发布了《关于开展公立医院停车收费调整试点的通知》。该通知决定自2024年9月18日起，在齐鲁医院(中心院区)和省立医院(中心院区)内部停车场实施为期一年的差异化停车收费试点。

根据《征求意见稿》，此次试点预计将持续一年时间。济南市发改委工作人员透露，他们会密切关注市民反馈，如果试点成功，有望进一步在济南市区其他大型医院推广，以全面改善医院周边的停车环境，提升患者就医的便捷性和满意度。

来源：齐鲁晚报

山东A级旅游景区超千家

旅游业是综合性产业，是拉动经济发展的重要动力，具有“一业兴百业旺”的特点。新中国成立75年来，尤其是改革开放以来，山东现代旅游业发展基本上从零起步，从小到大、由弱渐强，产业链条不断延伸、拓展。

如今，山东现代旅游业体系逐渐完善，文旅市场快速发展，旅游强省建设加快推进。2023年，山东接待国内游客8.2亿人次，实现国内旅游收入9713.6亿元，引领带动社会消费品零售总额提质扩容。今年上半年，全省接待国内游客3.8亿人次，实现国内旅游收入4511.6亿元，按可比口径，同比分别增长13.6%和16.1%。

回望过去，改革开放前，中国的现代旅游主要以外事接待为主。进入上世纪90年代后，旅游业开始加快发展。山东的国内游客人次数量，从1995年的约0.5亿人次增长到2023年的8.2亿人次，国内旅游收入从1995年的157.7亿元增长到2023年的9713.6亿元，实现跨越式发展。

十几年来，山东省旅游规模效益全面提升，年接待游客从2012年的4.9亿人次增长到2019年的9.4亿人次，旅游总收入从2012年的4519.7亿元增长到2019年的1.1万亿元，年均分别增长9.7%和13.7%，实现“万亿产业”的历史性突破。

如今，现代旅游已经进入“拼资源”转入“比内容”时代，山东文旅产品加速迭代升级。目前，全省共有A级旅游景区1228家，其中5A级旅游景区15家、4A级旅游景区230家，是山东旅游业发展的重要支撑。旅游演艺、沉浸体验、城市休闲、乡村漫游等新产品新业态不断涌现，全省培育各类国家级和省级“文旅+”新业态基地400余家，数量居全国前列。

山东文博事业蓬勃发展，2023年，全省备案博物馆总量达到796家，博物馆六项指标保持全国第一，全省博物馆接待观众人次超过8000万。

山东大力发展乡村旅游，截至目前，全省规模化开展乡村旅游的村庄达3500多个，培育创建了48个国家乡村旅游重点村、35个旅游民宿集聚区、77个精品文旅名镇，乡村旅游经营业户达8.9万户，吸纳安置就业58万余人。

来源：大众日报

五莲县探索“以景办赛倚山办赛”体旅融合路径，100余项赛事贯穿全年
跟着体育赛事去旅行

“经山历海，快乐骑行，每一眼都像电影画面，太美了！”9月20日，五莲县骑行爱好者许福和骑友们，行至五莲县山海风情绿道的黄崖川飘桥驻足，休憩赏景。

相约锦绣五莲，打卡绿水青山。山海风情绿道成为众多体育赛事活动的首选地，2024中国山马越野系列赛—山东五莲站于9月22日在此举行。来自全国24个省(自治区、直辖市)的1400余名选手报名参赛，在五莲攀登十八盘、穿越大峡谷，途经中国体育旅游精品线路——“齐鲁风情5号路”，在奔跑中深度体验五莲的山水之景和人文之美。这是该项赛事第五次在五莲县举办。

来源：大众日报