

## 文明交通你我同行

## 惠及1亿多人、减负超40亿元！

惠及1亿多人，为群众企业减负超过40亿元。这是今年7月1日起公安部8项交管改革新措施实施的最新成绩单。

12月2日是第十三个“全国交通安全日”，主题为“文明交通 携手共创”。自2012年来，从摒弃交通陋习到凝聚文明共识，全民同行文明交通之路。

当前，我国机动车、驾驶人总量和增量均位居世界第一。如何以更优的平安“供给”，守护更高水平的出行平安？全国公安交管部门致力书写路畅人安答卷。

——以人为本，高效便民可见可触可感。

应人民群众对普惠均衡、高效便捷、智能精准交管服务的新期待，7月推出的8项新措施，涵盖电子证照应用、简化办牌办证手续、优化城市交通秩序管理、创新“互联网+交管”服务等方面。

线上处理违法、提醒占用停车位挪车、申领电子驾驶证和电子行驶证、学法减分、提醒待办业务……“交管12123”APP已提供精准导办服务8000多万次，不少车主直呼“功能强大、省时省力”。

此外，30多万摩托车主凭身份证跨省异地办理注册登记等业务，免于提交暂住地居住证明；500多万车主获得机动车注销证明电子版，便利网上申领汽车以旧换

新补贴；北京等城市的6.3万余个路口推行非机动车左转一次过街措施，江苏等省份的1.1万个城市路口实行慢行交通一体化设计。

——赋能提效，大数据助力感知交通“脉动”。

从一体化指挥平台，到视频解析等各类新技术应用；从推进城市交通精细化治理，到促进网约车等新业态规范健康发展……“智慧交管”深度赋能，城市交通有了“聪明大脑”。

厦门交管部门投放117套智能红绿灯采集设备，城市交通高峰拥堵同比下降15.3%；投入运行执法办案管理中心，平均办案时长缩减8个小时，节约65%警力；积极创新执法，如安装“声呐雷达”抓拍设备，整治“炸街”扰民乱象。

建设“城市交通大脑”，全路网可视化智慧调控缓堵保畅；打造“智慧平安示范大道”，实现“全量感知、自主调优、主动预警”；2100多个交通信号灯路口全面接入统一信控平台控制……在无锡，科技信息化早已在各类道路上“勇挑大梁”。

紧盯客车超员、货车载人等易肇事违法，武汉交管部门启用“研判布控+路面拦查”模式，利用“云哨”“车控网”平台，锁定客货运车辆轨迹，有效查处疲劳驾驶，消除交通安全隐患。

“不仅提高‘见警率’，还提高‘管事率’；不仅提升‘出警速度’，更全面提升动态风险研判能力。”值守在北京大兴国际机场的交警邢雷涛说。

——文明润心，厚植现代文明交通理念。

今年是道路交通安全法颁布实施20周年。20年来，拒绝酒驾、扣紧安全带、佩戴安全头盔、斑马线前礼让、勿占应急道……文明守法出行成为全民共识。

小小斑马线上，车让人、人快走，文明礼让蔚然成风；城市乡镇，一场场大篷车活动在孩子们心中播下文明小苗；田间地头，一句句温馨出行提示、一幅幅生动交通安全宣传画成为乡村新景。

公安部等八部门日前联合部署，以“文明交通 携手共创”为主题，开展综合治理、文明共建、宣传教育等，推动现代文明交通理念深入人心。教育部基础教育司、公安部交管局共同编写“中小学交通安全十问”，供中小学师生学习参考。

“让每个人‘出入平安’的朴素愿望成真。”公安部交管局局长王强表示，将研究推出更多便民利民措施，不断提升交管服务质效，更好服务群众美好交通出行，为社会经济发展注入新活力、新动能。

来源：新华社

## 杭州：双向“礼让”见新风

新华社电 随着红绿灯的变换，手举红旗的“西子义警”迅速拼接成队伍，将来往车流隔绝在外，护送游客快速通行……每到节假日，杭州西子湖畔通向断桥的一处斑马线往往成为“流量顶流”，“最美人墙”应时启动。

12月2日是第十三个“全国交通安全日”。从车辆“礼让斑马线”到西子湖畔的“最美人墙”，杭州持续探索以文明新风引领城市气质，筑牢安全防线。

近些年，“礼让斑马线”这张“金名片”碰上了新问题。“斑马线前礼让行人已成为绝大多数司机的自觉行为，但部分行人在过斑马线时低头玩手机，或是三三两两‘散步式’过马路。”杭州市文明办一名干部说，这些现象在一定程度上影响了通行效率，也与“礼让斑马线”所蕴含的文明精神背道而驰。

为此，杭州市2023年启动城市文明大提升行动，积极倡导“车让人 人快走”的文明新风尚，努力形成司机与行人互让互敬的文明闭环。

以“警力带志愿者”的形式，杭州聚焦西湖风景名胜核心区、核心商圈及换乘中心等人流密集路段斑马线及交通整治示范路口开展文明交通志愿服务，招募志愿者力量引导行人结队分批集中过街，取得良好成效。

“‘丝滑’通行背后是党群力量深度融合，是共治共享的生动展现。”杭州市公安局西湖风景名胜区分局局长杜玉泉说。

西湖东南的南山路上，斑马线通行有了硬科技“加持”。依托物联感知等智能交通技术，杭州交警在中国美术学院、钱王祠、万松岭公交站3处大流量斑马线探索智慧过街信号灯，运用自适应控制算法自主选择最优信号配时方案，实现白天大人流量自适应控制、夜间小流量人工按钮等多种方式控制，找准城市通行的平衡点。

“快行一步 别让善意等你太久”“脚步匆匆 别让拖延阻碍畅通”“车辆为你让步 但你不能在斑马线上‘散步’”……在医院、车站等行人横穿违法较多的重点路段，杭州除了设置人行隔离物防设施，还借助媒体、广告牌、道旗、户外大屏等渠道积极传递“车让人 人快走”理念。

礼让斑马线、喇叭不乱鸣、志愿服务微笑亭……一个个文明实践品牌深度融入杭州的社会治理实践，有效提升城市内在凝聚力，彰显超大城市的治理智慧。

“与人为善，报之以善，才是人间美好。”杭州市委宣传部副部长、市文明办主任王文硕说，杭州将持续深化打造“礼让斑马线”升级版，让文明出行成为习惯，让“互让互敬互爱”变成大众礼仪，铺就钱塘“温暖底色”。

## 交通安全教育进校园

12月2日，在河北省石家庄市四路小学，交警给小朋友讲解交通安全知识。当日是第十三个“全国交通安全日”，主题为“文明交通 携手共创”。各地学校开展交通安全主题活动，提高师生的交通安全意识和自我保护能力。



## 红木家具中常见的十种榫卯结构(下)

通过前两期《红木知识大讲堂》，我们详细讲解了红木家具中常见的六种榫卯结构，今天我们来学习一下插肩榫、棕角榫、走马销、裹腿枨。

插肩榫。插肩榫与夹头榫相似，也是酒桌、条案、画案常采用的榫卯结构。在桌子腿的上端外部削出斜肩。牙条与腿部相应大小的槽口，当牙条与腿部扣合时，即将腿的斜肩夹起来，形成平整的表面。当插肩榫的牙条不受力时，与腿的斜

肩结合的更紧密，这就是于夹头榫的不同之处。

棕角榫。这种结构常用在桌子、书架、柜子等家具的榫卯结构，其优点是整齐、美观；不足是榫卯过于集中，影响家具的牢固性。如果是用在桌子上，应有横枨或霸王枨等将腿固定，否则是不牢固耐用的。

走马销。该结构常用在两个可装卸的构件之间，不是在构件上开榫，而是

用另外的木头做成榫插到构件上。做法是榫销下大上小，而榫眼开口是半边大、半边小。安装时是榫销从榫眼开口大的半边插入，推向开口小的半边，就销牢了。

裹腿枨。该结构常用在圆腿家具上，偶用在方腿上，裹腿枨表面高出腿部，两枨在腿转角处相交，将腿包起来。腿与两枨相交处削圆成方，以便嵌纳椅子。枨子端头外皮切成45°角，与相邻的枨格角相交，裹皮留榫，放入腿部的榫眼。

寿光开元红宝红木家具



红木知识课堂  
开元红宝  
红木家具

寿光产 真材料 不开裂

0536-5788777 13964775678